

AUTEL®

Webbplats: www.autel.com
www.maxitpms.com

PROGRAMMERBAR UNIVERSELL TPMS-SENSOR FÖR NYTTEFORDON MX-Sensor CVS-A01

Med metallband för fälgstorlek: 14"-24,5"

PATENT

Detta produkt är skyddad av patent i de USA och någon annanstans. För mer information, behaga besök <https://autel.us/virtual-patents/>.

⚠ VARNING

- Autel MX-Sensor CVS-A01 levereras tom och måste programmeras med ett Autel CV TPMS-verktyg. Vi rekommenderar att du programmerar CV-sensorn före installation.
- Tävla inte med ett fordon där MX-Sensor CVS-A01 med ett metallband är installerad, och håll alltid körhastigheten under 240 km/h (150 mph).

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Läs noggrant igenom installations- och säkerhetsanvisningarna innan du installerar CV-sensorn. Av säkerhetsskäl och för optimal drift rekommenderar vi att allt underhålls- och reparationsarbete endast utförs av utbildade experter, i enlighet med fordonstillverkarens riktlinjer. Metallbanden är avsedda att ge säkerhet och är endast avsedda för professionell installation. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan leda till att CV TPMS-sensorn slutar fungera. AUTEL tar inget ansvar vid felaktig eller felaktig installation av produkten.

⚠ VARNING

- CV TPMS-sensoraggregaten är reservdelar eller underhållsdelar för fordon med fabriksinstallerat TPMS.
- Se till att programmera sensorerna med AUTEL TPMS-programmeringsverktyg för det specifika fordonsmärket, modellen och året före installation.
- Montera inte programmerade CV TPMS-sensorer i skadade hjul.
- För att garantera optimal funktionalitet kan sensorerna endast installeras med originalarmband och tillbehör från AUTEL.
- När installationen är klar, testa fordonets TPMS enligt procedurerna som beskrivs i den ursprungliga tillverkarens användarhandbok för att bekräfta korrekt installation.

✓ GARANTI

AUTEL garanterar att sensorn är fri från material- och tillverkningsfel i tjugofyra (24) månader eller i 100 000 km (62 100 miles), beroende på vilket som inträffar först. AUTEL kommer, efter eget gottfinnande, att ersätta eventuella varor under garantiperioden. Garantin upphör att gälla om något av följande inträffar:

1. Felaktig installation av produkter
2. Felaktig användning
3. Induktion av defekter genom andra produkter
4. Felaktig hantering av produkter
5. Felaktig tillämpning
6. Skador på grund av kollision eller däckfel
7. Skada på grund av tävling eller tävling
8. Överskridande av specifika gränsvärden för produkten

KUND- OCH TEKNISK SUPPORT

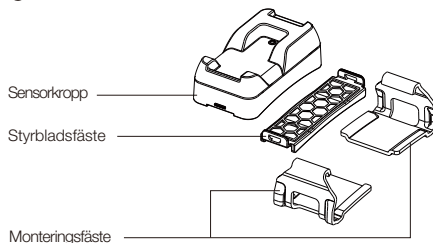
☎ 1-855-288-3587 (USA)

+49(0)89 540299608 (EU)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)

✉ sales@autel.com | supportpms@auteltech.com

🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com



Tekniska specifikationer

Vikt (endast sensorkropp)	26,3 g
Mått	59,5 x 29,4 x 22,8 mm
Max. tryckområde (relativt)	1400 kPa

⚠ VARNING:

- När du monterar sensorn på hjulfälg, se till att pilen på sensortypen pekar mot ventilen.
- Om det ursprungliga köpet inkluderade ett tygarmband och du vill byta till ett metallarmband, följ följande installationssteg.
- Varje gång ett däck servas eller demonteras, eller om sensorn tas bort eller byts ut, rekommenderas det att byta ut bandet, monteringsfästena och styrbordsfästet.
- Både tygband och metallband kan köpas separat.

INSTALLATIONSGUIDE

⚠ VIKTIGT: Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder eller underhåller denna produkt och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna. Använd enheten korrekt och försiktigt. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka skador och/eller personskador och upphäva garantin.

1 Lossa däck

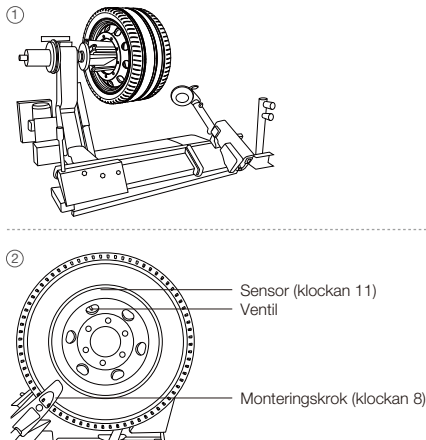
Ta bort ventilhatten och ventilkärnan och töm däck. Lossa däckkanten mitt emot sensorn och ventilen.

2 Demontera däck

⚠ VARNING: Innan du demonterar däck, se till att däck och fälgen är ordentligt smorda. När du använder en däckmaskin, läs instruktionerna från både tillverkaren och Autel för att demontera däck från fälgen.

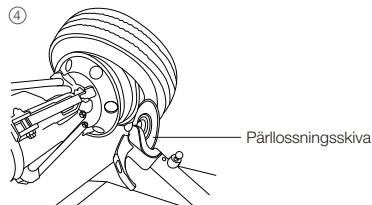
2.1 När man använder en vertikal däckmaskin för att demontera kommersiella däck

Steg 1: Placera det smorda däck på en vertikal däckmaskin (bild 1) med sensorn i klockan 11-positionen och monteringskroken i klockan 8-positionen (bild 2). Vrid fälgen moturs så att sensorn är i klockan 9-positionen (bild 3). Se till att monteringskroken inte vidrör sensorn.



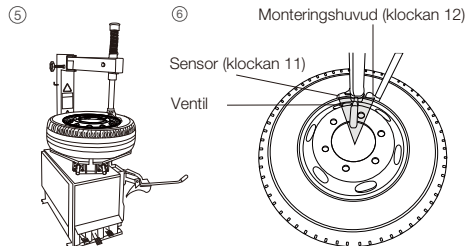
Steg 2: Justera monteringskroken för att lyfta däckets kant över fälglänsen och för sedan fälgen moturs för att ta bort den främre däckkanten.

Steg 3: Justera däckfotslossningsskivan så att den placeras bakom däckfoten (bild 4). Vrid fälgen moturs medan du långsamt för fram däckfotslossningsskivan för att demontera den bakre däckfoten.



2.2 Vid användning av en horisontell däckmaskin för att demontera lätta kommersiella däck

Steg 1: Placera det smorda däck på en horisontell däckmaskin (bild 5) med monteringshuvudet i klockan 12-positionen och sensorn i klockan 11-positionen (bild 6).



⚠ VARNING: Denna startposition måste beaktas under hela demonteringsprocessen.

Steg 2: Lyft däckets vulst över fälglänsen med vulstlyftstången och för fälgen medurs för att demontera den övre däckvulsten.

Steg 3: Upprepa steg 1 och 2 för att demontera den nedre däckkanten.

2.3 När man använder däckjärn för att demontera kommersiella däck

⚠ VARNING: Rekommenderas inte. Endast utbildade yrkesmän bör utföra metoden för att förhindra skador, däck- och fälgskador samt låg effektivitet.

Steg 1: Använd en däckjärn för att lyfta den övre däckkanten nära sensorn över fälglänsen. Arbeta dig gradvis runt sensorn för att lossa däckkanten och se till att däckjärnet inte kommer i kontakt med sensorn.

Steg 2: Upprepa steg 1 för att ta bort den nedre däckkanten.

3 Demontera sensorn och armbandet

⚠ VARNING: Vidta skyddsåtgärder och hantera metallbandet försiktigt för att förhindra skador.

Om den gamla sensorn är en originalsensor, följ fordonstillverkarens riktlinjer.

Om det är en Autel MX-sensor med ett metallband, använd en TX30 momentnyckel för att lossa skruven på metallbandet. Ta sedan bort metallbandet och skjut av sensorn.

4 Montera sensorn och armbandet

Steg 1: Använd handskar och klipp försiktigt av förpackningsremmen. Håll i skruvänden på metallremmen för att förhindra skador från vassa kanter och plötsligt lossning (bild 7).

Steg 2: Vira metallbandet en gång runt fälgen vid den lägsta punkten på däckets mittpunkt. Markera det 2,5 cm (1") bortom skruven och skär av vid markeringen (bild 8). Eventuellt överskott av band bör tas bort för att förhindra att det bryts av och skadar däckets, och för att påskynda åtdragningsprocessen.

Steg 3: Skjut sensorn på bandet och rikta in pilen på dess yta mot ventilen. Se till att både metallbandet och sensorn är placerade vid den lägsta punkten på droppcentrumet.

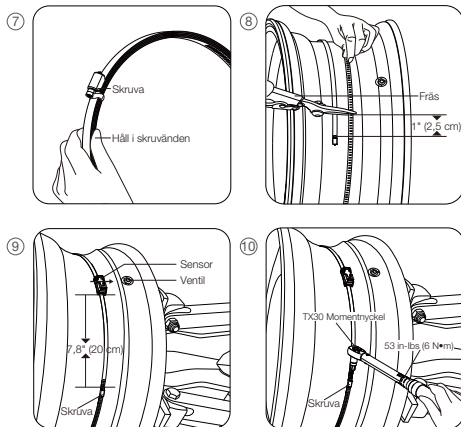
Steg 4: Trä bandänden genom skruven och justera sensorns position så att den förblir 20 cm (7,8") från skruvens kant (bild 9). Fördra skruven med en TX30 momentnyckel.

OBS: Om du använder en vertikal däckmaskin för att montera däck, placera sensorn i klockan 12-positionen för att förhindra att den faller.

Steg 5: Håll sensorn på plats och dra åt skruven ordentligt till 6 Nm (53 in-lbs) med momentnyckeln TX30 (bild 10).

⚠ VARNING:

- Pilen på sensorns yta måste peka mot ventilen för att enkelt kunna identifiera sensorns position under och efter däckmontering.
- Bandet måste vara platt och jämnt, och parallellt med fälgens kant.

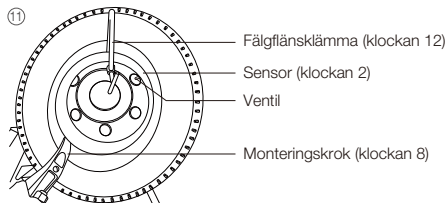


5 Montera däck

⚠ VARNING: När du använder en däckmaskin för att montera däck på fälgen, läs instruktionerna från både tillverkaren och Autel.

5.1 Vid användning av en vertikal däckmaskin för att montera kommersiella däck

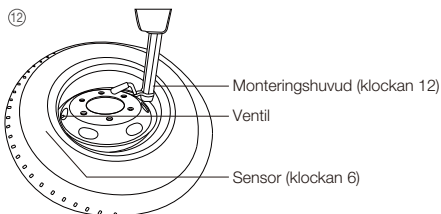
Steg 1: Placera fälgen på en vertikal däckmaskin med fälgklämmen i klockan 12-positionen, sensorn i klockan 2-positionen och monteringskroken i klockan 8-positionen (bild 11).



Steg 2: För fälgen medurs för att skjuta båda däckkanterna över fälgflänsen samtidigt. Se till att däckets är monterat på fälgen utan att vidröra sensorn.

5.2 Vid användning av en horisontell däckmaskin för att montera lätta kommersiella däck

Steg 1: Placera fälgen på däckmaskinen, med sensorn i klockan 6-positionen och monteringshuvudet i klockan 12-positionen (bild 12).



Steg 2: För den nedre vulsten medurs och skjut den över fälgflänsen för att montera den på fälgen. Se till att vulsten inte kommer i kontakt med sensorn.

Steg 3: Upprepa steg 1 och 2 för att montera den övre däckkanten på fälgen.

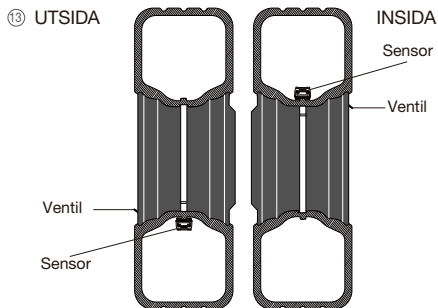
5.3 Vid användning av däckjärn för att montera kommersiella däck

⚠ VARNING: Rekommenderas inte. Endast utbildade yrkesmän bör utföra metoden för att förhindra skador, däck- och fälgskador samt låg effektivitet.

Steg 1: Mittern mot sensorn, använd ett däckjärn för att trycka däckets vulst under fälgkanten. Arbeta sedan över flänsen mot sensorn tills den nedre vulsten glider över fälgkanten vid sensorn utan att vidröra den.

Steg 2: Upprepa steg 1 för att montera den övre däckkanten.

Obs: Dubbelhjul måste monteras på fordonet med ventilerna mitt emot varandra eller så nära 180° ifrån varandra som möjligt för att korrekt programmera eller aktivera de inre och yttre sensorerna och förhindra störningar mellan de två sensorerna (bild 13).



VARNING FÖR VASSA DELAR



ISO 7010-W022

BATTERIVARNING

⚠ VARNING	
• RISK VID FÖRTÄRING: Denna produkt innehåller ett knappsellsbatteri eller ett myntbatteri. • DÖDSFALL eller allvariga skador kan inträffa vid förtäring. • Ett svagt knappsellsbatteri eller myntbatteri kan orsaka inre kemiska brännskador på så lite som 2 timmar. • FÖRVARA nya och använda batterier UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. • Sök omedelbart läkarvård om du misstänker att ett batteri har svalts eller förts in i någon del av kroppen.	

- 1) Ta bort och återvinn eller kassera använda batterier omedelbart enligt lokala föreskrifter och förvara dem utom räckhåll för barn. Släng INTE batterier i hushållssoporna eller bränn dem.
- 2) Även använda batterier kan orsaka allvariga skador eller dödsfall.
- 3) Ring ett lokalt giftinformationscenter för behandlingsinformation.
- 4) Den kompatibla batteritypen (CR2450).
- 5) Nominell batterispänning: 3V.
- 6) Icke-uppladdningsbara batterier får inte laddas.
- 7) Tvinga inte ur, ladda inte om, demontera inte, värm inte över 100 °C eller förbränn. Detta kan leda till skador på grund av ventilation, läckage eller explosion som kan resultera i kemiska brännskador.

AUTEL®

Webbplats: www.autel.com
www.maxitpms.com

GARANTI

AUTEL garanterar att sensorn är fri från material- och tillverkningsfel i tjugofyra (24) månader eller i 100 000 km (62 100 miles), beroende på vilket som inträffar först. AUTEL kommer, efter eget gottfinnande, att ersätta alla varor under garantiperioden. Garantin upphör att gälla om något av följande inträffar:

1. Felaktig installation av produkter
2. Felaktig användning
3. Induktion av defekter orsakade av andra produkter
4. Felaktig hantering av produkter
5. Felaktig användning
6. Skador på grund av kollision eller däckfel
7. Skador på grund av tävling eller tävling
8. Överskridande av specifika gränser för produkten

KUND- OCH TEKNISK SUPPORT

☎ 1-855-288-3587 (USA)

+49(0)89 540299608 (EU)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)

✉ sales@autel.com | supportpms@auteltech.com

🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com

PROGRAMMERBAR UNIVERSELL TPMS-SENSOR FÖR NYTTEFOR- DON MX-Sensor CVS-A01

Med tygband för fälgstorlek: ■ 14"-17,5"
■ 17,5"-24,5"

PATENT

Detta produkt är skyddad av patent i de USA och någon annanstans. För mer information, behaga besök <https://autel.us/virtual-patents/>.

⚠ VARNING

- Autel MX-Sensor CVS-A01 levereras tom och måste programmeras med ett Autel CV TPMS-verktyg. Vi rekommenderar att du programmerar CV-sensorn före installation.
- Tävla inte med ett fordon där MX-Sensor CVS-A01 med tygband är installerat och håll alltid körhastigheten under 130 km/h (80 mph).

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- 🔍 Läs noggrant igenom installations- och säkerhetsanvisningarna innan du installerar CV-sensorn. Av säkerhetsskäl och för optimal drift rekommenderar vi att allt underhålls- och reparationsarbete endast utförs av utbildade experter, i enlighet med fordonstillverkarens riktlinjer. Tygremarna är avsedda att ge säkerhet och är endast avsedda för professionell installation. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan leda till att CV TPMS-sensorn slutar fungera. AUTEL tar inget ansvar vid felaktig eller felaktig installation av produkten.

⚠ VARNING

- CV TPMS-sensoraggregaten är reservdelar eller underhållsdelar för fordon med fabriksinstallerat TPMS.
- Se till att programmera sensorerna med AUTEL TPMS-programmeringsverktyg för det specifika fordonsmärket, modellen och året före installation.
- Installera inte programmerade CV TPMS-sensorer i skadade hjul.
- För att garantera optimal funktionalitet kan sensorerna endast installeras med originalband och tillbehör från AUTEL.
- När installationen är klar, testa fordonets TPMS enligt procedurerna som beskrivs i den ursprungliga tillverkarens användarhandbok för att bekräfta korrekt installation.



Tekniska specifikationer

Vikt (endast sensorkropp)	26,3 g
Mått	54,0 x 29,4 x 18,1 mm
Max. tryckområde (relativt)	1400 kPa

⚠ VARNING:

- När du monterar sensorn på fälgan, se till att pilarna på sensorn och bandfickan pekar mot ventilen.
- Om det ursprungliga köpet inkluderade ett metallband och du vill byta till ett tygband, följ följande installationssteg (ta tygbandet för fälgstorlek 17,5–24,5 tum som exempel).
- Varje gång ett däck servas eller demonteras, eller om sensorn tas bort eller byts ut, rekommenderas det att byta ut bandet.
- Både tygband och metallband kan köpas separat.

INSTALLATIONSGUIDE

- ⚠ **VIKTIGT:** Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder eller underhåller denna produkt och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna. Använd enheten korrekt och försiktigt. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka skador och/eller personskador och upphäva garantin.

1 Lossa däck

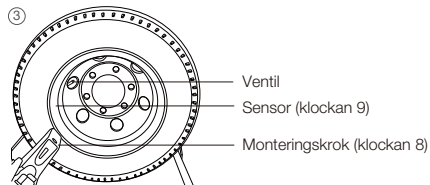
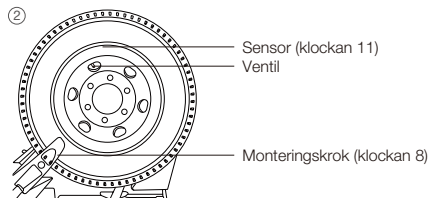
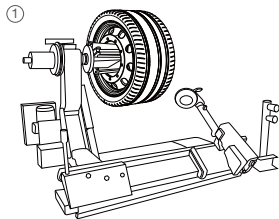
Ta bort ventilhatten och ventilkärnan och töm däck. Lossa däckkanten mitt emot sensorn och ventilen.

2 Demontera däck

⚠ VARNING: Innan du demonterar däck, se till att däck och fälg är ordentligt smorda. När du använder en däckmaskin, läs instruktionerna från både tillverkaren och Autel för att demontera däck från fälgen.

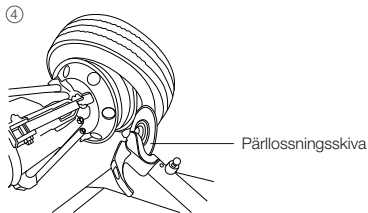
2.1 När du använder en vertikal däckmaskin för att demontera det kommersiella däck

Steg 1: Placera det smorda däck på en vertikal däckmaskin (bild 1) med sensorn i klockan 11-positionen och monteringskroken i klockan 8-positionen (bild 2). Vrid fälgen moturs så att sensorn är i klockan 9-positionen (bild 3). Se till att monteringskroken inte kommer i kontakt med sensorn.



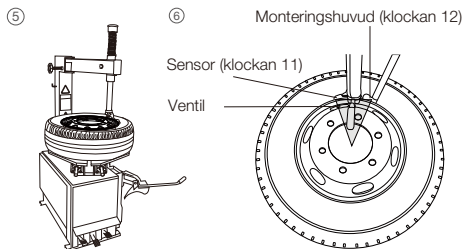
Steg 2: Justera monteringskroken för att lyfta däckets vulst över fälgkanten och för sedan fälgen moturs för att ta bort den främre däckvulsten.

Steg 3: Justera vulstlossningsskivan så att den placeras bakom däckvulsten (bild 4). Roterar fälgen moturs medan du långsamt för fram vulstlossningsskivan för att demontera den bakre däckvulsten.



2.2 Vid användning av en horisontell däckmaskin för att demontera det lätta kommersiella däck

Steg 1: Placera det smorda däck på en horisontell däckmaskin (bild 5) med monteringshuvudet i klockan 12-positionen och sensorn i klockan 11-positionen (bild 6).



⚠ VARNING: Denna startposition måste beaktas under hela demonteringsprocessen.

Steg 2: Lyft däckets vulst över fälgkanten med vulstlyftstängen och för fälgen medurs för att demontera den övre däckvulsten.

Steg 3: Upprepa steg 1 och 2 för att demontera den nedre däckvulsten.

2.3 När man använder däckjärn för att demontera kommersiella däck

⚠ UWAGA: Niezalecane. Tylko przeszkoleni profesjonalści powinni wykonywać tę metodę, aby zapobiec obrażeniom, uszkodzeniom opon i felg oraz niskiej wydajności.

Steg 1: Använd en däckjärn för att lyfta den övre däckkanten nära sensorn över fälgkanten. Arbeta gradvis runt sensorn för att lossa däckkanten och se till att däckjärnet inte kommer i kontakt med sensorn.

Steg 2: Upprepa steg 1 för att ta bort den nedre däckkanten.

3 Demontera sensorn och bandet

Om den gamla sensorn är en originalsensor, följ fordonstillverkarens anvisningar.

Om det är en Autel MX-sensor med ett tygband, trä loss kardborrebandet, ta bort bandet och ta ut sensorn ur bandfickan.

4 Montera sensorn och bandet

Steg 1: Sätt in sensorn i bandfickan med deras ovsända placerade på samma sida och pilarna i linje med varandra (bild 7).

Steg 2: Vira tygbandet en gång runt fälgen vid den lägsta punkten på fällcentrum med bandfickans ovsända utåt och pilen mot ventilen.

OBS: Om du använder en vertikal däckmaskin för att montera däck, placera sensorn i klockan 12-positionen för att förhindra att det faller.

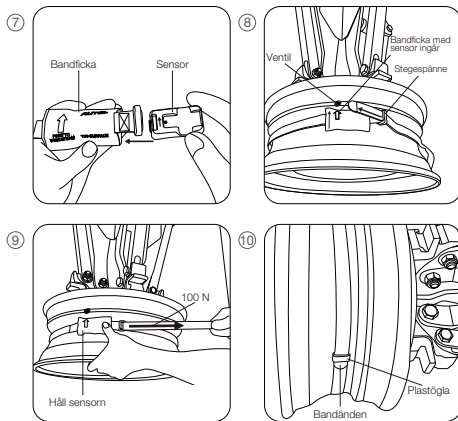
Steg 3: Trä kardborrebandet genom stegspännet (bild 8). Placera plastögla nära änden av bandet för att göra det lättare för änden att passera igenom efter åtdragning.

Steg 4: Håll sensorn och dra åt bandet med en dragkraft på cirka 100 N, fäst sedan kardborrebandet (bild 9).

Steg 5: Skjut plastögla över änden av bandet för att säkra det och förhindra att det fälls upp på grund av kraften (bild 10).

⚠ VARNING:

- Pilarna på sensorn och bandfickan måste peka mot ventilen så att sensorns position lätt kan identifieras under och efter däckmontering.
- Bandet måste vara plant och jämnt, och parallellt med fälgens kant.

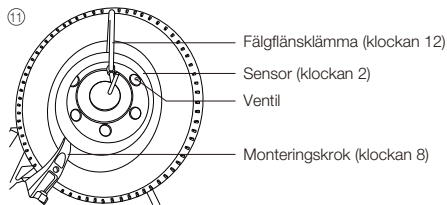


5 Montera däck

⚠ **VARNING:** När du använder en däckmaskin för att montera däck på fälgen, läs instruktionerna från både tillverkaren och Autel.

5.1 När du använder en vertikal däckmaskin för att montera det kommersiella däck

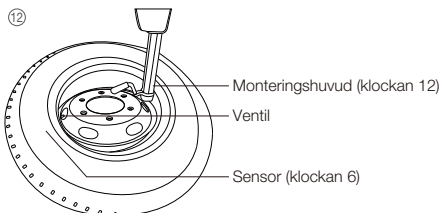
Steg 1: Placera fälgen på en vertikal däckmaskin med fälgflänsens klämma i klockan 12-positionen, sensorn i klockan 2-positionen och monteringskroken i klockan 8-positionen (bild 11).



Steg 2: För fälgen medurs för att skjuta båda däckkanterna över fälgkanten samtidigt. Se till att däck

5.2 Vid användning av en horisontell däckmaskin för att montera det lätta kommersiella däck

Steg 1: Placera fälgen på däckmaskinen, med sensorn i klockan 6-positionen och monteringshuvudet i klockan 12-positionen (bild 12).



Steg 2: För den nedre däckvulsten medurs och skjut den över fälgkanten för att montera den på fälgen. Se till att vulsten inte kommer i kontakt med sensorn.

Steg 3: Upprepa steg 1 och 2 för att montera den övre däckvulsten på fälgen.

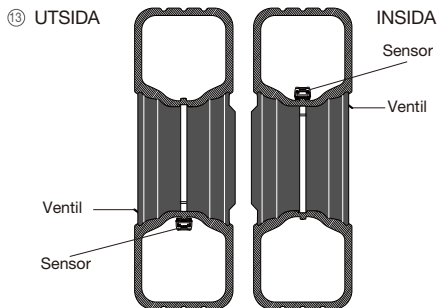
5.3 När du använder en däckjärm för att montera det kommer siella däck

⚠ **VARNING:** Rekommenderas inte. Endast utbildade yrkesmän bör utföra metoden för att förhindra skador, däck- och fälgskador samt låg effektivitet.

Steg 1: Mitt emot sensorn, använd en däckjärm för att trycka däckkanten under fälgkanten. Arbeta sedan över flänsen mot sensorn tills den nedre kantstenen glider över fälgkanten vid sensorn utan att vidröra den.

Steg 2: Upprepa steg 1 för att montera den övre kantstenen.

Obs: Dubbelhjul måste monteras på fordonet med ventilerna mitt emot varandra eller så nära 180° ifrån varandra som möjligt för att korrekt programmera eller aktivera de inre och yttre sensorerna och förhindra störningar mellan de två sensorerna (bild 13).



BATTERIVARNING

⚠ VARNING	
• RISK VID FÖRTÄRING: Denna produkt innehåller ett knappcellsbatteri eller ett myntbatteri. • DÖDSFALL eller allvarliga skador kan inträffa vid förtäring. • Ett svalt knappcellsbatteri eller myntbatteri kan orsaka inre kemiska brännskador på så lite som 2 timmar. • FÖRVARA nya och använda batterier UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. • Sök omedelbart läkarvård om du misstänker att ett batteri har svalts eller förts in i någon del av kroppen.	

- 1) Ta bort och återvinn eller kassera använda batterier omedelbart enligt lokala föreskrifter och förvara dem utom räckhåll för barn. Släng INTE batterier i hushållssoporna eller bränn dem.
- 2) Även använda batterier kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- 3) Ring ett lokalt giftinformationscenter för behandlingsinformation.
- 4) Den kompatibla batteritypen (CR2450).
- 5) Nominell batterispänning: 3V.
- 6) Icke-uppladdningsbara batterier får inte laddas.
- 7) Tvinga inte ur, ladda inte om, demontera inte, värm inte över 100 °C eller förbränn. Detta kan leda till skador på grund av ventilation, läckage eller explosion som kan resultera i kemiska brännskador.